

**Equipo de seguridad y de prevención de la contaminación de embarcaciones de recreo según RD 339/2021 de 18 de mayo y equipos de radiocomunicaciones**

| <b>MATERIAL</b>  | <b>1</b>   | <b>2</b> | <b>3</b> | <b>4</b> | <b>5</b> | <b>6</b> | <b>7</b> | <b>EQUIPO DE SALVAMENTO</b>   |
|--|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---|
| Balsa salvavidas   | Si   | Si       | Si       | No       | No       | No       | No       | C/capacidad para el 100% de personas a bordo<br>Revisión: Lista 7ª S/fabricante; Lista 6ª cada 2 años   |
| Paquete emergencias SOLAS  | A  | B        | B        | No       | No       | No       | No       |   |
| Botiquín y Guía sanitaria a bordo  | Si   | Si       | Si       | Si       | No       | No       | No       | Sin tripulación profesional:<br>Botiquín tipo: Balsa de Salvamento  |
| Chalecos con luz   | Si   | Si       | Si       | Si*      | Si*      | Si*      | Si*      | Uno por persona a bordo.<br>En zona navegación 1: un chaleco adicional<br>Chalecos adecuados para niños y bebés.<br>*Navegación diurna en zonas 4, 5, 6 y 7: Los chalecos pueden ser sin luz.                         |
| Flotabilidad en N  | 275  | 150      | 150      | 150      | 100      | 100      | 100      | Los inflables se revisan s/fabricante   |
| Aros salvavidas con luz y rabiza   | 2  | 1        | 1        | 1        | No       | No       | No       | Uno de ellos con luz y rabiza   |
| Cohetes con paracaídas   | 6  | 6        | 6        | 3        | 3        | 3        | No       |   |
| Bengalas de mano   | 6  | 6        | 6        | 3        | No       | No       | No       |   |
| Señales fumígenas  | 2  | 1        | 1        | No       | No       | No       | No       |   |
| Bocina de niebla   | Si   | Si       | Si       | Si       | Si       | Si       | Si       | A presión manual o por gas (Membrana y recipiente de respeto)   |
| Campana  | -  | -        | -        | -        | -        | -        | -        | Eslora > 20 m: diámetro superior a 200 mm   |
| Luces y marcas de navegación   | Si   | Si       | Si       | Si       | Si       | Si       | Si       | S/RIPA<br>Barcos de eslora < 7 m: linterna de luz blanca  |
| <b>MATERIAL</b>  | <b>1</b>   | <b>2</b> | <b>3</b> | <b>4</b> | <b>5</b> | <b>6</b> | <b>7</b> | <b>MATERIAL NÁUTICO</b>   |
| Compás de gobierno   | Si   | Si       | Si       | Si       | Si(1)    | Si(1)    | Si(1)    | Zona 1: C/iluminación   |
| Compás de marcaciones  | Si   | Si       | No       | No       | No       | No       | No       |   |
| Tablilla de desvíos  | Si   | Si       | No       | No       | No       | No       | No       | Revisión cada 5 años  |
| Sextante y cronómetro  | Si   | No       | No       | No       | No       | No       | No       |   |
| Tablas de navegación astronómica   | Si   | No       | No       | No       | No       | No       | No       |   |
| Derrotero, Libro de faros y señales de niebla, Anuario de Mareas   | Si   | Si       | Si       | Si       | Si       | Si       | Si       | Anuario de Mareas del año excepto en el Mediterráneo.   |
| Libro de Radioseñales actualizado  | Si   | Si       | Si       | Si(1)    | Si(1)    | Si(1)    | Si(1)    |   |
| Manual Servicio Móvil Marítimo y por Satélite, Nomenclator de estaciones costeras y estaciones de servicios especiales y Código Internacional de Señales, actualizados | Si   | Si(1)    | Si(1)    | Si(1)    | Si(1)    | Si(1)    | Si(1)    |   |
| Cartas Náuticas y portulanos   | Si   | Si       | Si       | Si       | Si(1)    | Si(1)    | Si(1)    | Útiles necesarios para su uso   |
| Prismáticos  | Si   | Si       | Si       | Si       | Si(1)    | Si(1)    | Si(1)    |   |
| Si (1)   | Aplicable a embarcaciones c/cabina y Categoría de Diseño A o B, aun cuando naveguen en zonas 5, 6 o 7. |          |          |          |          |          |          |   |
| <b>MATERIAL</b>  | <b>1</b>   | <b>2</b> | <b>3</b> | <b>4</b> | <b>5</b> | <b>6</b> | <b>7</b> | <b>MATERIAL NÁUTICO</b>   |
| Barómetro  | Si   | Si       | No       | No       | No       | No       | No       |   |
| Pabellón nacional  | Si   | Si       | Si       | Si       | Si       | Si       | Si       |   |
| Juego banderas: C y N  | Si   | Si       | No       | No       | No       | No       | No       | Zona 1: 60 x 50 cm  |
| Tabla de banderas del CIS  | Si   | Si       | Si       | Si       | Si       | Si       | Si       | Si se montan equipos radioeléctricos  |
| Tabla de señales de salvamento   | Si   | Si       | Si       | Si       | Si       | Si       | Si       | Si se montan equipos radioeléctricos  |
| Linterna estanca y juego de batería  | Si   | Si       | Si       | Si       | Si       | Si       | Si       |   |
| Diario de Navegación   | Si   | No       | No       | No       | No       | No       | No       |   |
| Reflector radar  | Si   | Si       | Si       | Si       | Si       | Si       | Si       | Embarcaciones con casco no metálico   |
| <b>MATERIAL</b>  | <b>1</b>   | <b>2</b> | <b>3</b> | <b>4</b> | <b>5</b> | <b>6</b> | <b>7</b> | <b>MATERIAL DIVERSO</b>   |
| Estachas de amarre   | 2  | 2        | 2        | 2        | 2        | 2        | 2        | Resistencia y longitud adecuadas  |
| Bichero  | 1  | 1        | 1        | 1        | 1        | 1        | 1        |   |
| Medios de emergencia: para embarcaciones a vela o de un solo motor si el gobierno es a distancia   | Si   | Si       | Si       | Si       | Si       | Si       | Si       | Excepto si el motor es fueraborda o de transmisión en z   |
| Inflador y kit reparación pinchazos  | 1  | 1        | 1        | 1        | 1        | 1        | 1        | Embarcaciones neumáticas y semirígidas  |
| <b>MATERIAL</b>  | <b>1</b>   | <b>2</b> | <b>3</b> | <b>4</b> | <b>5</b> | <b>6</b> | <b>7</b> | <b>MEDIOS DE EXTINCIÓN</b>  |
| Extintores portátiles para embarcaciones con marcado CE  | Si   | Si       | Si       | Si       | Si       | Si       | Si       | S/manual de instrucciones del fabricante  |
| Extintores portátiles en función de la eslora:<br>Para embarcaciones sin marcado CE y embarcaciones de lista sexta   | Si   | Si       | Si       | Si       | Si       | Si       | Si       | Sin marcado CE:<br>. Eslora < 10 m y cabinada: 1 tipo 34 B<br>. Eslora: 10 – 15 m: 1 tipo 34 B<br>. Eslora: 15 – 20 m: 2 tipo 34 B<br>. Eslora: 20 – 24 m: 3 tipo 34 B<br>Para lista 6ª y eslora > 10 m: + 1 extintor |

|   |          |          |          |          |          |          |          |               |   |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------|---|
| Extintores portátiles en función de la potencia:<br>Para embarcaciones sin marcado CE y embarcaciones de lista sexta                                    | Si       | Si       | Si       | Si       | Si       | Si       | Si       | Si            | Sin marcado CE:<br>. Potencia < 25 kW: 1 tipo 34 B (excepto FB)<br>. Potencia: 25 – 220 kW: 1 tipo 34 B<br>. Potencia > 220 kW:<br>Capacidad = Potencia x 0,3<br>Nº extintores tipo 34 B = Capacidad /34<br>Observaciones: <b>25 kW = 33,5 CV y 220 kW = 295 CV</b> |
| <b>Nº extintores en total en el barco =</b>   | <b>=</b> | <b>=</b> | <b>=</b> | <b>=</b> | <b>=</b> | <b>=</b> | <b>=</b> | <b>=</b>      | <b>= Nº extint. por eslora + nº extint. por potencia</b>  |
| Instalación eléctrica > 50 v<br>Propulsión eléctrica  | Si       | Si       | Si       | Si       | Si       | Si       | Si       | Si            | Uno de los extintores anteriores será adecuado para fuegos tipo E (CO <sub>2</sub> )  |
| Embarcaciones de combustible GLP  | Si       | Si       | Si       | Si       | Si       | Si       | Si       | Si            | Uno de los extintores anteriores será adecuado para fuegos tipo C   |
| Sistemas fijos para extinción de incendios para embarcaciones con marcado CE y gasolina o GLP   | Si       | Si       | Si       | Si       | Si       | Si       | Si       | Si            | S/manual de instrucciones del fabricante  |
| Sistemas fijos para extinción de incendios:<br>. Para barcos sin marcado CE<br>. Embarcaciones lista sexta<br>. De gasolina o GLP                       | Si       | Si       | Si       | Si       | Si       | Si       | Si       | Si            | Sistema fijo de extinción de incendios que evite la necesidad de abrir el compartimento<br>Si el compartimento está por encima de la cubierta: Extintores con capacidad suficiente  |
| <b>SISTEMAS</b>   | <b>1</b> | <b>2</b> | <b>3</b> | <b>4</b> | <b>5</b> | <b>6</b> | <b>7</b> |               | <b>OTRAS INSTALACIONES</b>  |
| Sistema detección gases   | Si       | Si       | Si       | Si       | Si       | Si       | Si       | Si            | Con instalación de gas (cocina) o uso de GLP  |
| Sistemas de ventilación para motores de gasolina o GLP  | Si       | Si       | Si       | Si       | Si       | Si       | Si       | Si            | . Embarcaciones con marcado CE: s/fabricante<br>. Embarcaciones sin marcado CE:<br>+ Ventilación forzada<br>+ Etiqueta o placa: "Ventilar durante 4 minutos"  |
| Depósito combustible gasolina   | Si       | Si       | Si       | Si       | Si       | Si       | Si       | Si            | Embarcaciones con marcado CE: s/fabricante<br>Embarcaciones sin marcado CE: No formará parte del casco  |
| Sistema de retención de aguas sucias o<br>Instalación de tratamiento de aguas sucias o<br>Sistema para desmenuzar y desinfectar aguas sucias + depósito | Si       | Si       | Si       | Si       | Si       | Si       | Si       | Si            | Embarcaciones dotadas de inodoros.<br>Embarcaciones con depósitos fijos:<br>. Conexión universal a tierra<br>. Válvulas de descarga con dispositivo para evitar la apertura involuntaria  |
| <b>MATERIAL</b>   | <b>1</b> | <b>2</b> | <b>3</b> | <b>4</b> | <b>5</b> | <b>6</b> | <b>7</b> |               | <b>MEDIOS DE ACHIQUE</b>  |
| Bomba de achique  | 1        | 1        | 1        | No       | No       | No       | No       | No            | Accionada por motor u otra fuente de energía  |
| Bomba de achique manual   | 1        | 1        | 1        | 1        | 1        | 1        | 1        | 1             | Zonas 4, 5, 6 y 7: Puede ser manual o eléctrica<br>Para veleros en zonas 1, 2, 3, 4, 5 y 6: Una bomba manual y fija operable desde la bañera con todos los portillos cerrados.  |
| Baldes de 5 litros  | 2        | 2        | 2        | 1        | 1        | 1        | 1        | No            | En zona 7 y eslora < 6 m: 1 achicador 2 litros  |
| <b>Capacidad bombas</b>   |          |          |          |          |          |          |          | <b>Eslora</b> |   |
| 10 litros por minuto  |          |          |          |          |          |          |          |               | Menos de 6 metros   |
| 15 litros por minuto  |          |          |          |          |          |          |          |               | Entre 6 y 12 metros   |
| 30 litros por minuto  |          |          |          |          |          |          |          |               | Más de 12 metros  |
| <b>EQUIPOS</b>  | <b>1</b> | <b>2</b> | <b>3</b> | <b>4</b> | <b>5</b> | <b>6</b> | <b>7</b> |               | <b>EQUIPOS DE RADIOCOMUNICACIONES</b>   |
| VHF fijo c/LSD  | Si       | Si       | Si       | Si       | No       | No       | No       | No            |   |
| VHF portátil  | Si       | Si       | No       | No       | Si       | No       | No       | No            | Zona 5: Puede ser fijo  |
| GPS   | Si       | Si       | Si       | Si       | Si       | No       | No       | No            | Solo en instalaciones fijas con LSD   |
| RADIOBALIZA   | Si       | Si       | Si       | No       | No       | No       | No       | No            | Zona 3: Zafado manual   |
| NAVTEX  | Si       | No       | No       | No       | No       | No       | No       | No            |   |
| RESPONDEDOR RADAR   | Si       | Si       | No       | No       | No       | No       | No       | No            | Zona 2: VHF portátil o respondedor radar  |
| Equipo MF/HF o INMARSAT   | Si       | No       | No       | No       | No       | No       | No       | No            |   |